

Teräsköydet

1. Yleistä

Teräsköysi on kuormaa kantava, kuluva osa, joka on vaihdettava, kun tarkastus osoittaa sen kestävyysvähentyneen siten, ettei sen käyttö ole enää tarkoituksenmukaista. Köyden käyttökä vaihtelee laitteiston ominaisuuksien, käyttöolosuhteiden ja käytön mukaan. Kuitenkin kaikissa tapauksissa kuormien turvallinen käsittely moitteettomasti toimivilla laitteilla vaatii köyden säännöllistä tarkastamista siten, että se poistetaan käytöstä oikeaan aikaan.

2. Tarkastus ennen asennusta

Käyttäjän on varmistuttava siitä, että köyden rakenne täyttää EU-konedirektiivin ja standardien vaatimukset ja että köysi on laitteiston kanssa yhteensopiva

Köyttä vaihdettaessa asennetaan nosturiin normaalisti samanlainen köysi kuin siinä on aikaisemminkin ollut. Jos köysi on erilainen, on käyttäjän varmistuttava, että se täyttää korvattavan köyden vaatimukset. Ennen köyden asentamista on tarkastettava, että köysitelan ja köysipyörien urat sopivat uudelle köydelle ja että kaikki käyttöön liittyvät laitteet ovat toimintakunnossa ja toimivat moitteettomasti.

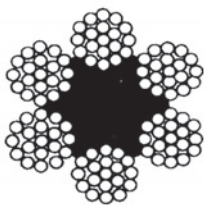
3. Asennus ja kunnossapito

Purettaessa teräsköyttä kelalta tai vyyhdeltä on kaikin tavoin pyrittävä välttämään köyden kiertymisiä tai avautumista, koska tällöin köyteen saattaa muodostua silmukoita, sykkyröitä tai taipumia. Ennen varsinaisia laitteella tehtäviä töitä kaikki köydellä tehtävät toiminnot on tehtävä 10% kuormalla, jotta köysi asettuu paikalleen.

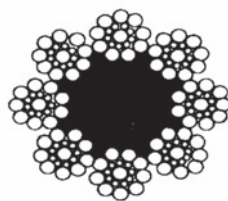
Köyden kunnossapito on sovitettava nostolaitteen, sen käytön, ympäristön ja köysityypin mukaan. Ellei laitteiston tai köyden valmistaja ole muuta ilmoittanut, on kunnossapito suoritettava puhdistamalla köysi sekä, jos mahdollista, rasvaamalla tai öljyämällä erityisesti kohdissa, joissa köysi taipuu köysipyörien kohdalla.

Köysi on tarkastettava mahdollisuuksien mukaan jokaisena käyttöpäivänä yleisen kuluminen ja muodonmuutosten havaitsemiseksi. Erityisesti tulee kiinnittää huomiota köyden ja nostolaitteen liitoskohtiin. Jokainen köyden kuntoon vaikuttava huomattava muutos on ilmoitettava ja köysi on tarkastettava pätevän asiantuntijan toimesta.

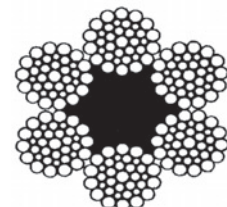
$$6 \times 19 + fc = 114$$



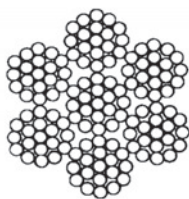
Kuitusydäminen



8 x 19 + 1(seale)



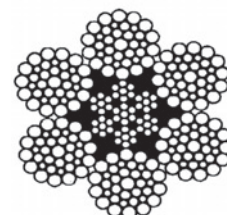
6 x 36 ws



Terässydäminen



6 x 37 + 1 = 222



6 x 36 ws + 7 x 7

KÖYDEN VALINTA

Tärkein päätös: ”Kiertymätön vai 6 tai 8 -säikeinen köysi?”

Tässä päätöksessä ei saa tehdä virheitä, sillä seurauksena voi olla köyden lyhyempi käyttöikä tai tietyissä olosuhteissa köyden rakenteen muuttuminen.

Kiertymätön köysi pitää valita kun:

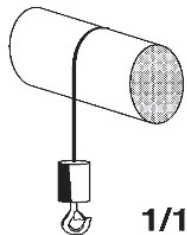
- nostetaan vapaasti riippuvaa kuormaa yksittäisellä köydellä
- nostetaan vapaasti riippuvaa kuormaa monivaiheisella kelauksella ja suurilla nostokorkeuksilla

Kiertymättömiä köysiä voidaan käyttää yksinään tai yhdessä leikarin kanssa

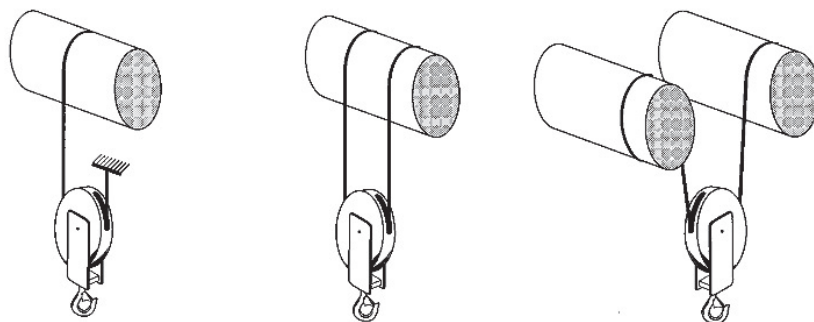
6 tai 8 -säikeinen köysi pitää valita kun:

- nostetaan ohjattua kuormaa
- nostetaan ohjattua kuormaa monivaiheisella kelauksella ja pienillä nostokorkeuksilla
- nostetaan kuormaa parijärjestelmänä käyttäen sekä oikea- että vasenkätistä köyttä

6 tai 8 -säikeisiä köysiä ei saa koskaan käyttää yhdessä leikarin kanssa



Nostettaessa yhdellä köydellä on AINA käytettävä kiertymätöntä köyttä, esim. 17 x 7 tai 32 x 7



Kaksivaiheisella järjestelmällä käytettävän tyypin ratkaisee nostokorkeus;

- Matala nostokorkeus - 6 tai 8 -säikeinen köysi, esim. 6 x 19, 6 x 36 tai 8 x 19, 8 x 36
- Korkea nostokorkeus - kiertymätön köysi, esim. 17 x 7 tai 32 x 7

VINSSIKÄYTÖSSÄ, jossa taakka on tuettuna esim. maata vasten, voidaan käyttää kumpaa rakennetta tahansa. Kiertymättömässä köydessä suositellaan käytettävän leikaria.