

KITO ERIKKILA

Max **2000** kg

KEVYTNOSTURIT



TERVETULOA LAADUN JA INNOVAATIOIDEN MAAILMAAN

KITO ERIKKILA KEVYTNOSTURIRATKAISUT EDUSTAVAT TURVALLISUUTTA, LAATUA JA INNOVAATIOITA

Kito Erikkilan historia ulottuu vuoteen 1912, jolloin yritys perustettiin Viipurissa. ERIKKILA sai ensimmäisen nosturiedustuksensa vuonna 1933 ja on keskittynyt pelkästään nostotoimintaan vuodesta 1976 lähtien, jolloin yritys kehitti Prosystem-kevytnosturijärjestelmän.

Kito Erikkila kehitti ensimmäisenä matalaan tilaan sopivan siltarakenteen sekä keksi ja patentoi kevytnostureihin ylikuormanilmaisimen. Yritys on osa Kito Crosby -konsernia.

Kito Erikkilan pääkonttori ja tuotanto sijaitsevat Masalassa, Etelä-Suomessa. Kaikki kevytnosturiratkaisut, kääntöpuominosturit ja pukkinosturit valmistetaan Suomessa lähes yksinomaan eurooppalaisista raaka-aineista. Tiukat laatustandardit takaavat korkean laadun. Yli 100 yhteistyökumppania 40 maassa tukee asiakkaita kaikkialla maailmassa.

Kito Erikkilan kevytnosturit on suunniteltu vastaamaan tuotantolinjojen tarpeisiin ja vaatimuksiin, jotka edellyttävät 2 000 kg:n nostokapasiteettia.



Pylväskääntöpuominosturi (ylätuettu, teräs)

KITO ERIKKILAN TUOTEVALIKOIMA

Yksi- ja kaksipalkkiset siltanosturit ovat helppokäyttöisiä työasemanostureita, joilla on laaja työalueen kattavuus. Nostureita on helppo käyttää, ja ne mahdollistavat kuormien sujuvan siirron.

Kääntöpuominosturit ovat monipuolisia ja kestäviä työasemanostureita, joiden puomi voidaan kiinnittää seinään tai lattiaan asennettavaan pylvääseen. Ne auttavat virtaviivaistamaan tuotantoa, kokoonpanoa ja huoltoa, ja ne soveltuvat useimpiin tiloihin.

Pukkinosturit on helposti siirrettävissä työpisteestä toiseen. Ne soveltuvat parhaiten satunnaisiin huoltotöihin alueilla, joilla kiinteää nosturia ei ole saatavilla tai mahdollista asentaa.



Kaksipalkkisiltanosturi
(terässilta ja -rata)



Kaksipalkkinen Pukkinosturi

KEVYTNOSTURIRATKAISUT

TURVALLISTA, TEHOKASTA JA ERGONOMISTA MATERIAALINKÄSITTELYÄ

Yksi- ja kaksipalkkiset siltanosturit ovat helppokäyttöisiä työasemanostureita, jotka kattavat laajan työalueen. Kuorman heiluminen on minimoitu, koska tasaisesti kulkeva vaunu keskittää kuorman automaattisesti oikeaan nostoasentoon. Nostureiden avulla kuorman käsittely on nopeaa, sujuvaa ja turvallista. Nosturit voidaan asentaa joko kattoon tai vapaasti seisoviin tukikehiin, ja ne voivat olla joko 1- tai 2-palkkisia.

Kevytnosturiratkaisut ovat modulaarisia ja kootaan vakiokomponenteista, jolloin ne on helppo räätälöidä eri teollisuudenalojen tarpeisiin. Kevyen nosturijärjestelmän käyttö vaatii vain vähän voimaa, mikä tekee siitä turvallisen ja ergonomisen vaihtoehdon. Nämä nosturit ovat kevyitä mutta tehokkaita, ja ne voidaan asentaa erilaisiin kattorakenteisiin ja ripustusetäisyyksiin.

Kito Erikkila -nosturiprofiileilla on erinomainen painon ja kuormankantokyvyn suhde. Teräsprofiilien päät on huolellisesti tasoitettu, ja viistetyt liitosputket ohjaavat profiilit tarkasti yhteen, varmistamalla vaadittujen toleranssien mukaisen asennuksen automaattisesti. Liitokset ovat helppoja ja nopeita asentaa, ja ne takaavat pysyvän asemoinnin ilman tarvetta myöhemmille säädöille. Koteloitu profiilirakenne suojaa vaunua ja sisäistä virtakiskoa pölyltä ja ulkoisilta vaurioilta. Kaikki teräsprofiilit on pulverimaalattu, mikä takaa tasaisen ja laadukkaan pintakäsittelyn.



YKSI- JA KAKSIPALKKISET SILTANOSTURIT

Yksipalkkisen siltanosturin maksimikantavuus on 1500 kg, kun taas kaksipalkkisen siltanosturin kantavuus voi olla jopa 2000 kg. Kaksipalkkinen rakenne mahdollistaa suuremman nostokorkeuden ja lisää nosturin nimelliskapasiteettia. Yhdistämällä teräs- ja alumiiniprofiileja saadaan optimoitu ratkaisu eri nostotarpeisiin. Nosturit voivat olla joko käsikäyttöisiä tai varustettu sähkökäyttöisillä liikkeillä vaunun ja/tai sillan siirtoa varten, ja useimmiten niissä on sähkökäyttöinen ketjunostin kuorman nostamiseen.

MATALARAKENTEISET NOSTURIT

Yksi- ja kaksipalkkiset siltanosturit, joissa on matala rakennekorkeus, on suunniteltu käytettäväksi sovelluksissa, joissa nostokorkeutta halutaan maksimoida, mutta rakennuksen käytettävissä oleva tila on rajallinen. Nosturin siltaprofiili on sijoitettu rataaksojen väliin, mikä mahdollistaa nostokorkeuden kasvattamisen tehokkaasti.

TERÄKSEN JA ALUMIININ TÄYDELLINEN YHDISTELMÄ

**Optimoitu
alumiiniprofiilivalikoima,
joka kestää jopa 500 kg
ylöspäin suuntautuvan
voiman vakiovaunua
käytettäessä.**

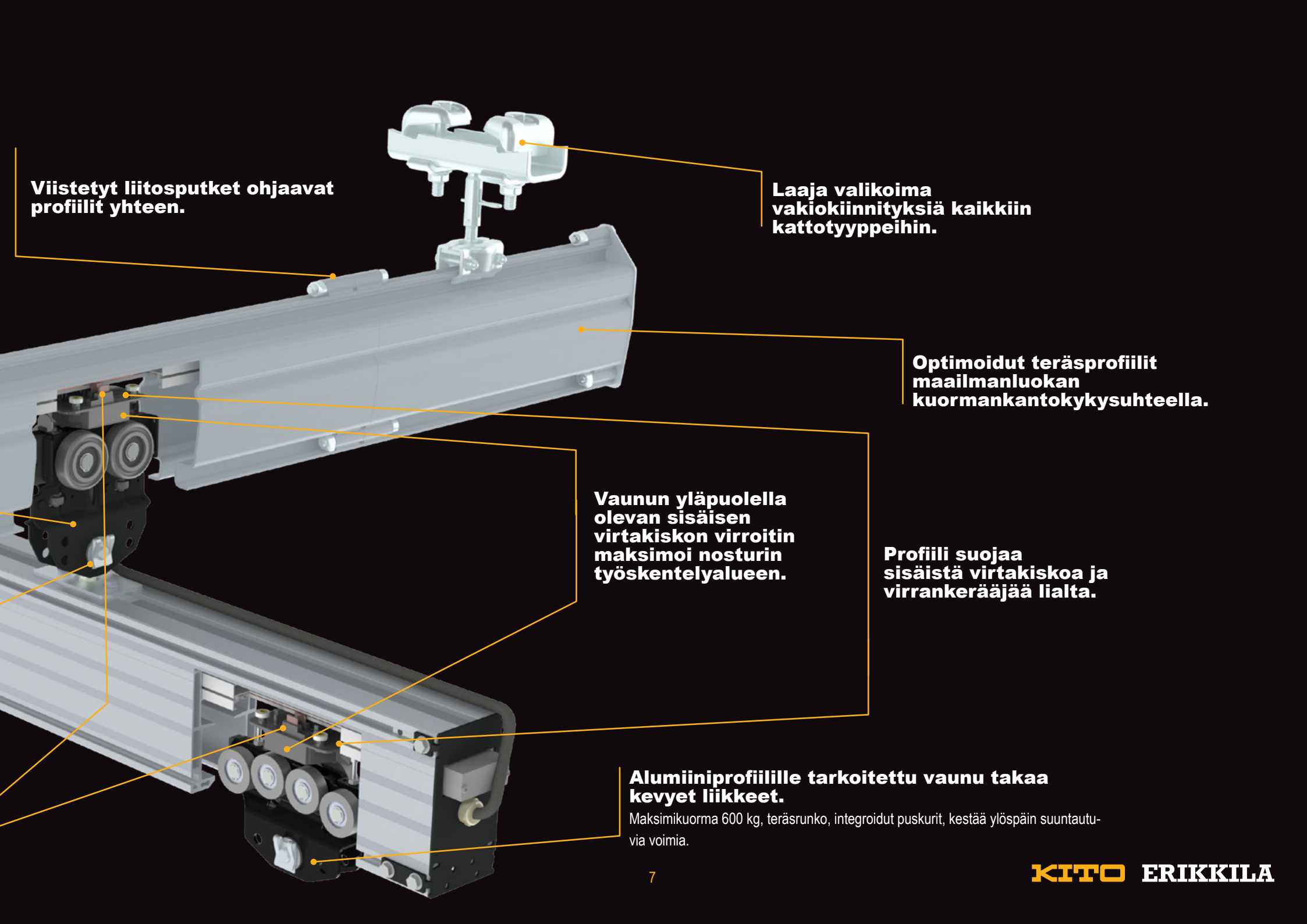
**Vahva teräksinen päätylevy,
jossa on valmiiksi suunniteltu
aukko sisäisen virtakiskon
tai lattakaapelivirransyötön
asennusta varten.**

**Vahvat (kahdentyypiset)
alumiiniprofiililiitokset, jotka
kiinnittävät profiilit toisiinsa.**

**Teräsprofiileille tarkoitettu vaunu
takaa mahdollisimman pienen
vierintävastuksen.** Maksimikuorma 800 kg, teräsrunko,
integroidut puskurit, saatavana ulkoisilla ohjauspyörillä.

**Nivelöity siltaripustus
takaa nosturin tasaisen
toiminnan**

**Ohjauspyörillä ja kevyesti
kuormitetuilla hiiliharjoilla
varustettu virranottaja
takaa kevyet liikkeet sekä
vähäisen hiiliharjojen
kulumisen.**



**Viistetyt liitosputket ohjaavat
profiilit yhteen.**

**Laaja valikoima
vakiokiinnityksiä kaikkiin
kattotyyppeihin.**

**Optimoidut teräsprofiilit
maailmanluokan
kuormankantokykysuhteella.**

**Vaunun yläpuolella
olevan sisäisen
virtakiskon virroitin
maksimoi nosturin
työskentelyalueen.**

**Profiili suojaa
sisäistä virtakiskoa ja
virrankerääjää lialta.**

**Alumiiniprofiilille tarkoitettu vaunu takaa
kevyet liikkeet.**

Maksimikuorma 600 kg, teräsrunko, integroidut puskurit, kestää ylöspäin suuntautuvia voimia.



NOSTINRADAT

Nostinrata soveltuu erityisesti pitkiin tuotantolinjoihin ja voidaan varustaa kaarteilla sekä räätälöidyillä ratkaisuilla, kuten kääntöpöydillä ja raidevaihteilla. Nostinratat voivat olla käsikäyttöisiä tai varustettu sähkökäyttöisillä liikkeillä, ja niissä on yleensä sähköinen ketjunostin kuorman nostamista varten.

Teräksiset nostinradat, joiden kantavuus on jopa 1250 kg, voidaan varustaa kaarteilla. Kaarteet voidaan liittää joko toisiin kaarteisiin tai suoriin profiileihin, jolloin saadaan joustava ja tarpeiden mukaan muokattava nostoratkaisu.



YKSIRAITEINEN NOSTINRATA (TERÄS)

Vakiovalikoima*:

Nimelliskapasiteetti... 50 – 1500 kg
Radan pituus..... 1 – 50 m
Nostokorkeus..... 5 m

YKSIRAITEINEN NOSTINRATA (ALUMIINI)

Vakiovalikoima*:

Nimelliskapasiteetti... 50 – 1000 kg
Radan pituus..... 1 – 30 m
Nostokorkeus..... 5 m

KAAREVA RATA (TERÄS)

Vakiovalikoima*:

Nimelliskapasiteetti..... 50 – 1250 kg
Säde..... 1500 mm
Nostokorkeus..... 5 m
Kaaret..... 15°, 30°, 45° (muuta saatavana)

*Muita vaihtoehtoja on saatavilla räätälöityinä ratkaisuin.

YKSI- JA KAKSIPALKKISET SILTANOSTURIT

Yksi- ja kaksipalkkiset siltanosturit ovat käyttäjäystävällisiä työpistenostureita, jotka kattavat laajan työalueen. Kuorman heilahtelu on minimoitu, sillä pehmeästi liikkuva vaunu keskittää kuorman automaattisesti oikeaan nostoasentoon. Nosturit ovat helppokäyttöisiä, mikä mahdollistaa kuorman sujuvan siirron ja parantaa tuottavuutta.

Kevytnosturijärjestelmän käyttö vaatii vain vähän voimaa käyttäjältä, mikä tekee siitä turvallisen ja ergonomisen. Nosturiprofiilit on suunniteltu tarjoamaan maailmanluokan painon ja kuormankantokyvyn suhde. Nosturiratkaisut ovat modulaarisia ja kootaan vakiokomponenteista, joten ne voidaan helposti mukauttaa eri teollisuudenalojen tuotantolinjoihin, tarjoten toimivan nostoratkaisun lähes kaikkiin tarpeisiin.

Yksipalkkinen siltanosturi (terässilta ja -rata)



Vakiovalikoima*:

Nimelliskapasiteetti... 50 – 1500 kg
Jänneväli..... 2 – 8 m
Radan pituus..... 4 – 50 m
Nostokorkeus..... 5 m

Yksipalkkinen siltanosturi (alumiinisilta ja -rata)



Vakiovalikoima*:

Nimelliskapasiteetti... 50 – 1000 kg
Jänneväli..... 2 – 7,8 m
Radan pituus..... 4 – 30 m
Nostokorkeus..... 5 m

Kaksipalkkinen siltanosturi (terässilta ja -rata)



Vakiovalikoima*:

Nimelliskapasiteetti... 125 – 2000 kg
Jänneväli..... 2 – 8 m
Radan pituus..... 4 – 40 m
Nostokorkeus..... 5 m

Kaksipalkkinen siltanosturi (alumiinisilta ja -rata)



Vakiovalikoima*:

Nimelliskapasiteetti... 125 – 1000 kg
Jänneväli..... 2 – 7,8 m
Radan pituus..... 4 – 30 m
Nostokorkeus..... 5 m

*Muita vaihtoehtoja saatavana räätälöityinä ratkaisuin.



ERIKKILA®

1000 kg



MATALARAKENTEISET NOSTURIT

OPTIMOITU RAKENNE MAKSIMOI KÄYTETTÄVISSÄ OLEVAN NOSTOKORKEUDEN

Yksi- ja kaksipalkkiset matalarakenteiset nosturit ovat ihanteellinen ratkaisu tuotantolinjoille, joilla on korkeusrajoituksia tai rajallinen tila. Silta-profiili on sijoitettu kiskojen väliin, mikä mahdollistaa nostokorkeuden maksimaalisen hyödyntämisen.

Yksipalkkinen siltanosturi (terässilta ja -rata)



Vakiovalikoima*:

Nimelliskapasiteetti... 50 – 1500 kg
Jänneväli..... 1 – 8 m
Radan pituus..... 4 – 50 m
Nostokorkeus..... 5 m

Yksipalkkinen siltanosturi (alumiinisilta ja -rata)



Vakiovalikoima*:

Nimelliskapasiteetti... 50 – 1000 kg
Jänneväli..... 1 – 8 m
Radan pituus..... 4 – 30 m
Nostokorkeus..... 5 m

Kaksipalkkinen siltanosturi (terässilta ja -rata)



Vakiovalikoima*:

Nimelliskapasiteetti... 125 – 2000 kg
Jänneväli..... 1 – 8 m
Radan pituus..... 4 – 40 m
Nostokorkeus..... 5 m

Kaksipalkkinen siltanosturi (alumiinisilta ja -rata)



Vakiovalikoima*:

Nimelliskapasiteetti... 125 – 1000 kg
Jänneväli..... 1 – 8 m
Radan pituus..... 4 – 30 m
Nostokorkeus..... 5 m

*Muita vaihtoehtoja on saatavilla räätälöityinä ratkaisuinä.

PROFIILIT

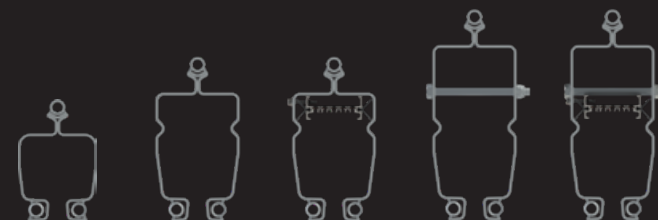
**11 KORKEALAATUISTA SULJETTUA PROFIILIA
5 TERÄSPROFIILIA + 6 ALUMIINI-PROFIILIA
= KEVYTNOSTURIRATKAISU KAIKKIIN KÄYT-
TÄJÄN TARPEISIIN**

**TERÄSPROFIILIN
KUORMITUS ENINTÄÄN
2000 KG NOSTURIN
NIMELLISKUORMAAN
SAAKKA**

Teräsprofiileja on saatavilla neljää kokoa: P125, S140, S200 ja S260. Ne valmistetaan korkean vetolujuuden omaavasta teräksestä, mikä mahdollistaa suuremmat rasitukset ja ripustuskuormat. Teräsprofiilit kestävät jopa 300 kg ylöspäin suuntautuvan voiman, kun ne on varustettu SW-vaunulla. Profiileilla on maailmanluokan painon ja kuormankantokyvyn suhde.

Kaikki profiilit valssataan yhdestä metallilevystä tarkkojen toleranssien mukaisesti, ja niiden kuperuus sekä vaununkulkuaukko mitataan korkealaatuisen valmistuksen varmistamiseksi.

S200- ja S260-profiilit voidaan varustaa sisäisellä virtakiskolla (ICR) parantaen niiden toiminnallisuutta.



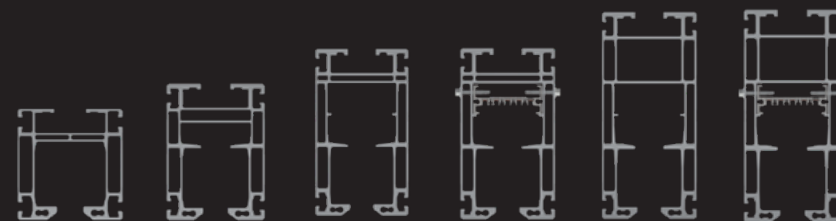
PROFIILI	S140	S200	S200 ICR	S260	S260 ICR
PROFIILIN KORKEUS (mm)	140	194	194	254	254
PROFIILIN LEVEYS (mm)	100	108	108	108	108
PAINO (kg/m)	12,8	18,1	19,0	22,0	22,9
SISÄINEN VIRTAKISKO	No	No	Yes	No	Yes



ALUMIINIPROFIILIEN KUORMITUS ENINTÄÄN 1000 KG NOSTURIN NIMELLISKUORMAAN SAAKKA

Alumiiniprofiileja on saatavilla neljää kokoa: Alu 2/105, Alu 3/140, Alu 4/180 ja Alu 5/220. Ne on valmistettu korkealaatuisesta anodisoidusta alumiinista, ja niiden erinomainen geometria mahdollistaa jopa 500 kg ylöspäin suuntautuvan voiman kestämisen, kun käytetään vakiomallista nostovaunua. Profiilit mahdollistavat nostimen ja sillan pehmeän ja vaivattoman käytön.

Jokaisessa profiilissa on yksilölliset tunnistusraidat, jotka helpottavat niiden tunnistamista ja asennusta. Vakiopituudet ovat 2 m, 3 m, 4 m, 5 m, 6 m, 7 m ja 8 m. Profiilit Alu 4/180 ja Alu 5/220 voidaan lisäksi varustaa sisäisellä virtakiskolla (ICR).



PROFIILI	Alu2/105	Alu 3/140	Alu 4/180	Alu 4/180 ICR	Alu 5/220	Alu 5/220 ICR
PROFIILIN KORKEUS (mm)	105	140	180	180	220	220
PROFIILIN LEVEYS (mm)	96	100	100	100	100	100
PAINO (kg/m)	5,1	7,6	9,4	10,3	10,8	11,7
SISÄINEN VIRTAKISKO	No	No	No	Yes	No	Yes

AINUTLAATUINEN TERÄSPROFIILIN LIITOS

Profiilien asennus on helppoa ja nopeaa viistetyillä liitosputkilla, jotka varmistavat liikkumattoman kohdistuksen nosturin koko elinkaaren ajan ilman säätötarvetta. Profiilien yhdistämisessä ei tarvita kohdistustyökaluja tai mittauksia, ja liitämpultit voidaan kiristää helposti kuusiokoloavaimella.

Mutterien erityinen muoto estää niiden kääntymisen profiilissa, mikä mahdollistaa nopean ja yksinkertaisen asennuksen myös ahtaissa tiloissa. Täydellisesti linjassa olevat profiili-liitokset varmistavat, että vaunu kulkee tasaisesti ja hiljaisesti liitoksen yli, tehden vaunun käytöstä kevyttä ja vaivatonta. Profiili voidaan asentaa molempiin suuntiin ilman tarvetta kääntää sitä liitoksen yhdistämiseksi. Tämä muotoilu tekee liitoksesta nopean ja helpon asentaa.

TURVALLISUUTTA YLIKUORMANILMAISIMELLA

Profiilin ylikuormanilmaisimia käytetään yksipalkkisissa siltanostureissa ja nostoradoissa, joiden nimelliskapasiteetti on enintään 1000 kg, sekä kaksipalkkisissa siltanostureissa, joiden kapasiteetti ylittää 1500 kg. Jos yksipalkkinen siltanosturi tai nostinrata ylittää 1000 kg nimelliskapasiteetin, käytetään ylikuormanilmaisimen sijasta EGW-vaunua, jossa on ulkoiset ohjauspyörät.

Kun nostettava kuorma ylittää sallitun kapasiteetin, ylikuormanilmaisin aiheuttaa näkyviä naarmuja profiilin ulkopuolelle, kun ilmaisin koskettaa profiilia, varoittaen näin kuorman ylityksestä.



ALUMIINIPROFIILIN LIITOSSARJAT

Alumiiniprofiilin liitos koostuu neljästä identtisestä, pultein kiinnitettävästä liitoslevyparista, mikä mahdollistaa nopean ja turvallisen asennuksen. Tämä rakenne varmistaa myös, että vaunu kulkee sujuvasti liitoksen yli.

Liitoslevyjä on saatavana kahta kokoa: enintään 500 kg nimelliskapasiteetille käytetään neljää pulttia per liitoslevypari, ja yli 500 kg nimelliskapasiteetille käytetään kahdeksaa pulttia per liitoslevypari.

VAUNUT

VAUNU TERÄSPROFIILEILLE

Vaunut valmistetaan kahdesta prässätystä teräslevystä, jotka on yhdistetty toisiinsa Tox®-menetelmällä. Ne ovat hiljaisia, niillä on erittäin pieni vierintävastus, ja niitä on helppo sekä kevyt liikutella. Yksi vaunumalli sopii P125-profiileille, kun taas toinen malli on suunniteltu käytettäväksi suurempien teräsprofiilien (S140, S200, S260) kanssa.

Yhden vaunun enimmäiskuorma on 800 kg, mutta vaunuyhdistelmien avulla järjestelmän nimelliskapasiteetti voi olla jopa 2000 kg. Vaunun matala rakenne mahdollistaa sisäisen virtakiskon (ICR) ja virroittimen asentamisen vaunun yläpuolelle S200- ja S260-profiileissa, mikä maksimoi vaunun liikealueen. Lisäksi vaunussa on integroidut kumipuskurit molemmissa päissä sekä sivurullat, jotka pitävät vaunun keskitettynä profiiliin sisällä.

Yksipalkkisilloilla, joiden nostokapasiteetti ylittää 1000 kg, käytetään EGW-vaunuja, joissa on ulkoiset ohjauspyörät. Tämä varmistaa nostovaunujen tasapainoisen ja tasaisen liikkeen sekä parantaa nosturin suorituskykyä.



S-vaunu (vakio)



S-vaunu (EGW)



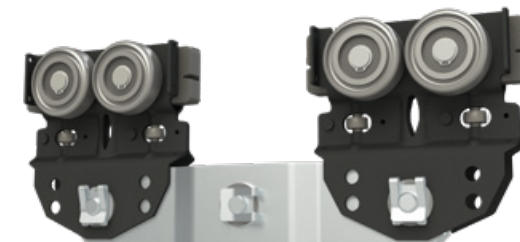
S-vaunu (SW)

VAUNU ALUMIINIPROFIILEILLE

Alumiiniprofiileille suunnitellut vaunut on valmistettu kahdesta prässätystä teräslevystä, jotka on hitsattu yhteen. Vaunut ovat hiljaisia ja niiden vierintävastus on minimaalinen. Yksi vaunumalli sopii kaikkiin alumiiniprofiileihin. Vaunun enimmäiskuorma on 600 kg, mutta vaunuyhdistelmien avulla järjestelmän nimelliskapasiteetti voi olla jopa 1000 kg.

Vaunun matala rakenne mahdollistaa virroittimen asentamisen vaunun yläpuolelle sisäisen virtakiskon (ICR) käyttöä varten Alu 4/180- ja Alu 5/220 -profiileissa. Lisäksi vaunussa on integroidut kumipuskurit molemmissa päissä, jotka suojaavat vaunua ja vähentävät iskuja.

Vaunussa on kahdeksan pyörää, jotka kulkevat profiilin sisällä, mikä varmistaa sujuvat liikkeet ja estää juuttumisen. Vaunun ja profiilin rakenne sallii jopa 500 kg ylöspäin suuntautuvan voiman, mikä mahdollistaa profiilin kokoamisen myös ylösalaisin, jolloin vaunu voi kulkea profiilin päällä.



S-telivaunu

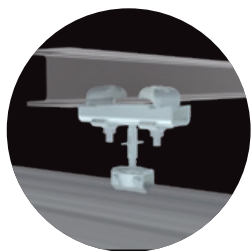


Alumiinivaunu

NIVELÖIDYT RADAN RIPUSTUKSET

Kito Erikkilan kevytnosturiratkaisut sisältävät laajan valikoiman vakioripustuksia, joilla nosturi voidaan kiinnittää erilaisiin rakenteisiin. Sopiva ripustusyhdistelmä voidaan koota vakioripustuskomponenteista, jotka on suunniteltu erilaisiin kattoihin, pylväisiin ja profiilityyppeihin. Nivelöity rakenne takaa nosturin kevyen ja ergonomisen käytön, parantaen työtehota ja mukavuutta.

A



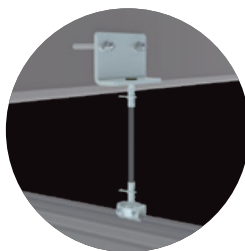
I-PALKKI-KIINNITYS

B



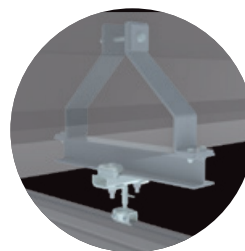
TASAKATTO-KIINNITYS (LÄPIPULTATTU)

C



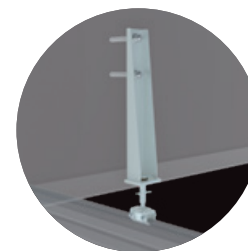
SIVUKIINNITYS

D



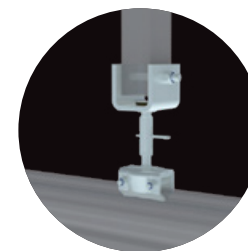
MUOTOILTU BETONIPALKKI-KIINNITYS

E



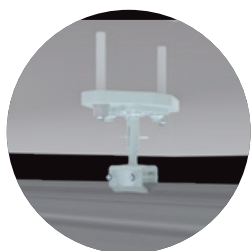
LIIMAPUUPALKIN KYLKIKIINNITYS

F



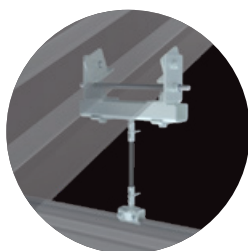
U-KIINNITYS RHS-PROFIILILLE

G



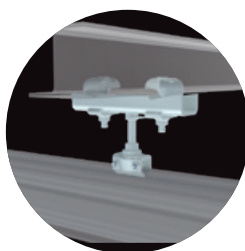
TASAKATTO-KIINNITYS (ANKKUROITU)

H



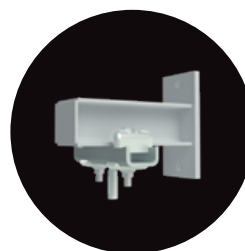
KALTEVAN I-PALKIN KIINNITYS

R



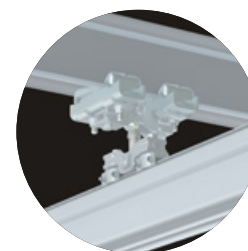
JÄYKKÄ I-PALKKI-KIINNITYS

S



SEINÄKONSOLI-KIINNITYS

AD



NIVELÖITY KAKSOIS-KIINNITYS I-PALKILLE

T



KATTOPALKIN KAULAKIINNITYS





VAPAASTI SEISOVA TUKIKEHÄ

Vapaasti seisova tukikehä tarjoaa joustavuutta ja nopeita muutoksia tuotantolinjojen asetteluun. Se on erityisen sopiva tiloihin, joissa kattorakenne ei kestä nosturin kuormitusta, ja mahdollistaa samalla siltanosturin vapaan käytön samassa hallissa. Tämä tukikehä luokitellaan ripustetuksi rakenteeksi, eikä se ole kiinteä osa rakennusta.

Suunniteltu erityisesti kuormien vaivattomaan ja tarkkaan siirtämiseen, vapaasti seisova tukikehä on helppo asentaa. Se optimoi työskentelyalueen ja edistää tuottavuuden parantamista.

Vakiokoot (enintään):

Nimelliskapasiteetti..... 2000 kg
Nosturin jänneväli..... 8 m
Korkeus..... 5 m
Pituus..... alkaen 4 m
Rakenteen leveys..... 8,6 m

*Muita vaihtoehtoja on saatavilla räätälöityinä ratkaisuin.



SÄHKÖISTYS

LAADUKAS, KEVYT SISÄINEN VIRTAKISKO

Alumiiniprofiilit (4/180R ja 5/220R) ja teräsprofiilit (S200 ja S260) voidaan varustaa sisäisellä virtakiskolla, mikä maksimoi nosturin työalueen kattavuuden. Profiilin sisällä sijaitseva virtakisko on suojassa ulkoisilta altistuksilta, ja sen käyttö mahdollistaa vaunun ja sillan täyden liikealueen ilman roikkuvia kaapeleita. Sisäistä virtakiskoa voidaan käyttää myös kaarevilla profiileilla, mikä lisää järjestelmän joustavuutta.

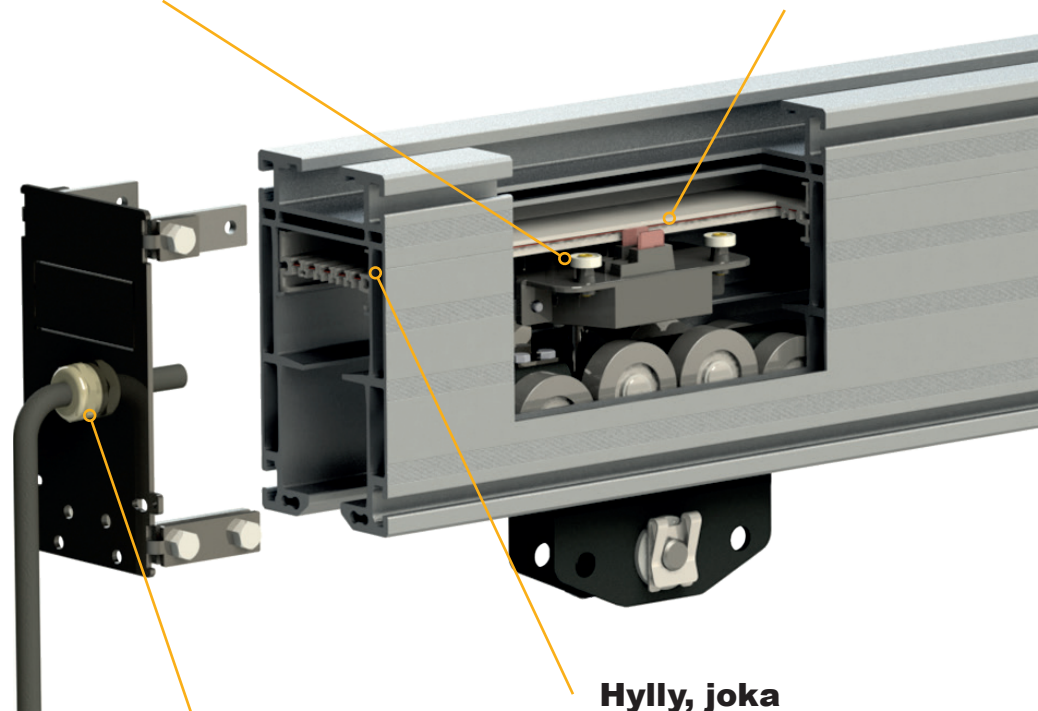
Teräsprofiileihin on valssattu pieni mutka, joka tukee sisäistä virtakiskoa ja lisää profiilin jäykkyyttä. Muovikiinnikkeet ja profiilin viivan läpi porattu ruuvi pitävät virtakiskon tukevasti paikallaan profiilin sisällä. Alumiiniprofiileissa on sisäinen hylly, joka tukee virtakiskoa, ja profiilin läpi porattu ruuvi varmistaa virtakiskon kiinnityksen.

Vaunun matalan rakenteen ansiosta sen yläpuolelle voidaan asentaa sisäisen virtakiskon virroitin. Tämä mahdollistaa sen, että virroitin ei rajoita vaunun liikkumisaluetta, mikä parantaa nosturin käytettävyyttä ja toiminnallisuutta.



Virroittimen ohjausrullat

Jousikuormitetut hiiliharjat



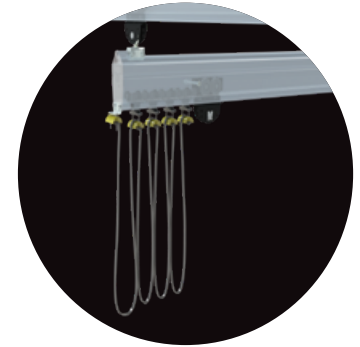
Hylly, joka tukee sisäistä virtakiskoa

Virran liitäntäkaapeli päätylevyssä olevan reiän läpi



LATTAKAAPELIVIRRANSYÖTTÖ

Kaikki Kito Erikkilan kevytnosturit voidaan varustaa laadukkaalla lattakaapelivirransyötöllä. Lattakaapelivirransyötössä käytetään muovisia kaapelivaunuja, joissa on profiilin sisällä kulkevat muovipyörät, jotka kannattelevat lattakaapelia. Tämä järjestelmä soveltuu myös kaareville teräsprofiileille, mikä lisää sen monipuolisuutta.



Järjestelmän toimivuutta parannetaan pidentämällä radan toista puolta kaapelivaunuja varten, jolloin vaunut eivät rajoita nosturin työskentelyaluetta. Lisäksi nosturin turvallisuus varmistetaan ylimääräisellä pysäyttimellä, joka estää siltaa siirtymästä työskentelyalueen ulkopuolelle. Tämä takaa nosturin tehokkaan ja turvallisen käytön.

VAUNUN JA SILLAN SÄHKÖKÄYTTÖISET LIIKKEET

Vaunun ja sillan sähkökäyttöisiä liikkeitä suositellaan, kun nosturin nimelliskapasiteetti ylittää 1000 kg, nostokorkeus on yli 6 metriä tai sillan jänneväli ylittää 8 metriä. Kaikki sähkökäyttöiset liikkeet on varustettu rajakytkimillä turvallisuuden varmistamiseksi. Sähkökäyttöistä nosturia ohjataan yleensä radiokauko-ohjaimella, ja virransyöttö tapahtuu joko sisäisellä virtakiskolla tai lattakaapelilla.



Sähkökäyttöiset vaunut voidaan varustaa alaslaskettavalla kitkapyörällä, mikä mahdollistaa manuaaliset liikkeet sähkökatkoksen aikana ja/tai parantaa lopullista paikatustarkkuutta.

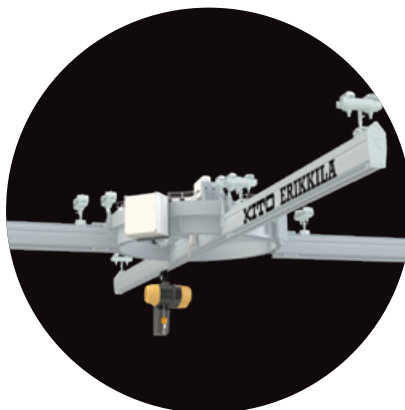
RÄÄTÄLÖINTI JA INNOVOINTI

Kito Erikkila tarjoaa kokonaisvaltaisia ja innovatiivisia nostoratkaisuja. Joustavan ja modulaarisen rakenteensa ansiosta kevytnosturit voidaan räätälöidä vastaamaan lähes kaikkia nostotarpeita, tarjoten tehokkuutta ja mukautuvuutta eri teollisuudenalojen vaatimuksiin.



RATAKYTKIN JA KAAARRE

Ratakytkin ja kaari yhdistävät kaksi nostinrataa, joiden nimelliskapasiteetti on enintään 1250 kg. Ne ovat saatavilla ainoastaan S200-teräsprofiileille. Vaunu voi liikkua ratakytkimen kautta molempiin suuntiin, mikä lisää järjestelmän joustavuutta. Kytkimen käyttö voi olla joko manuaalinen tai sähköinen, ja sitä voidaan ohjata radio- tai painikeohjauksella käyttäjän tarpeiden mukaan.



KÄÄNTÖPÖYTÄ

Kääntöpöytä yhdistää useita yksiraiteisia nostinratoja, joiden nimelliskapasiteetti on enintään 1250 kg. Se on saatavilla vain S200-teräsprofiileille. Kääntöpöytä voi toimia joko sähköisesti tai manuaalisesti, ja sitä voidaan ohjata radio- tai painikeohjauksella, mikä tarjoaa joustavuutta ja helppokäyttöisyyttä nostojärjestelmien hallinnassa.



TELESKOOPPINOSTURI

Teleskooppinosturi mahdollistaa kuormien nostamisen radan ulkopuolelle. Se on saatavilla kaikissa kokoluokissa sekä teräs- että alumiiniprofiileille, mikä tekee siitä monipuolisen ratkaisun erilaisiin nostotarpeisiin. Teleskooppinosturia voidaan käyttää manuaalisesti tai se voidaan varustaa sähköisellä toiminnolla, jota ohjataan joko radio- tai painikeohjauksella, tarjoten joustavuutta ja helppokäyttöisyyttä.



RATALUKKO

Ratalukko mahdollistaa siltanosturin yhdistämisen nostinrataan tai toiseen siltanosturiin, jolloin kuormaa voidaan siirtää sujuvasti nosturilta tai nostinradalta toiselle. Ratalukko voidaan käyttää sähköisesti tai manuaalisesti, ja sitä ohjataan radio- tai painikeohjauksella. Ratalukko on saatavilla kaikkiin kokoluokkiin sekä teräs- että alumiiniprofiileille, mikä tekee siitä joustavan ja monipuolisen ratkaisun erilaisten nostojärjestelmien tarpeisiin.

KESTÄVÄ KEHITYS

Yksi keskeisimmistä tavoitteistamme on yhteistyössä asiakkaidemme ja kumppaneidemme kanssa kehittää nostoratkaisuja ja materiaalivirtoja entistä kestävämmiksi. Pyrimme jatkuvasti optimoimaan resurssien, energian ja ajan käyttöä niin tuotantolaitoksillamme kuin tuotteissammekin.



REFERENSSI: EHRLE

Ehrle on maailman johtava ajoneuvojen pesu- ja puhdistustekniikan toimittaja. Tukeakseen moninaisia työprosessejaan ja varmistaakseen tehokkuuden kokoonpanotehtaassaan, Ehrle valitsi Kito Erikkilan tarjoaman alumiinisen kevytnosturijärjestelmän. Ehrlen mukaan heillä oli monta hyvää syytä valita tuotteet Kito Erikkilalta, korkean laadun ja nosturien käsiteltävyyden lisäksi järjestelmän joustavuus oli yksi ratkaiseva tekijä päätöksessä.

“KITO ERIKKILAN NOSTUREIDEN KOKOAMINEN ON YHTÄ HELPPOA KUIN LEGOJEN RAKENTELU”

EHRLEN projektipäällikkö **Sebastian Michaelis** toteaa tyytyväisenä.



REFERENSSI: KÄSSBOHRER

Kässbohrer valmistaa Pistenbully-ajoneuvoja laskettelurinteisiin ja maastolatuihin. Heidän ensisijaisena tavoitteenaan oli siirtyä massatuotannosta tilauspohjaiseen tuotantoon. Siksi prosessien optimointi oli välttämätöntä.

Osien sijoittelua ja komponenttien valmistelua sähkö- ja hydraulijohtoja varten oli tuettava kevytnosturiratkaisujen avulla täsmällisesti.





**“LYHYESSÄ AJASSA KAIKKI
UUDEN TUOTANTOLINJAN
PROSESSIT SUJUIVAT
KIRJAIMELLISESTI KUIN
KELLO,”**

Kässbohrerin tuotantosuunnittelija **Philipp Heinen** kertoo.

REFERENSSI: MEYER TURKU

MEYER TURKU OY, yksi maailman johtavista risteilyalusten rakentajista, päätti ottaa T-palkkien tuotannon omiin käsiinsä. Yritys vertaili useita kevytnosturitoimittajia ja -ratkaisuja, ja lopulta Kito Erikkilä valittiin toimitusajan ja korkean laadun perusteella.

“PROJEKTISSA OLII ERITTÄIN VAATIVA AIKATAULU, JONKA PUITTEISSA KITO ERIKKILÄ PYSTYI VASTAAMAAN HAASTEESSEEMME SEKÄ HYVÄLLÄ TOIMITUSAJALLA, ETTÄ MYÖS TEKNISELLÄ RATKAISULLA JOKA SOVELTUI LINJAAMME,”

lohkotuotannon johtaja **Henrik Mantere**, toteaa.



KITO ERIKKILA



ERIKKILA OY

Masalantie 225

02430 Masala, Finland

Tel. +358 9 2219 0530

sales.erikkila@kitocrosby.com

www.erikkila.com

 **KITO CROSBY™**

© ERIKKILA OY

ERIKKILA OY varaa oikeuden koska tahansa muuttaa tuotteita tai niiden yksityiskohtia tai lopettaa tuotteiden myynnin.

DOC01000304KE - 250616