

SVERO

Väkipyörät -73, -74

0,5 – 5 t

0,5 – 1 t



Käyttöohje



SVERO LIFTING AB, Momarken 19, S-556 50 Jönköping, Sweden.

Telefon: +46 36 31 65 70

www.svero.com, E-post: info@svero.com

SVERO-väkipyörät -73 ja -74

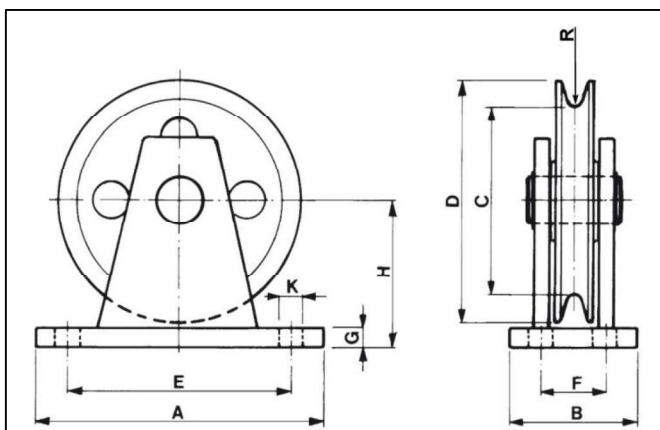
Tutustu tähän käyttöohjeeseen ennen väkipyörän asennusta ja käyttöönottoa. Virheellinen käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Kuvaus

Sveron väkipyörät -73 ja -74 on tarkoitettu teräsvaijerin ohjaamiseen sekä nosto- että vetosovelluksissa. Väkipyörä pultataan kiinni kiinteälle alustalle, kuten katolle, seinään, lattiaan tai muuhun kestäväan rakenteeseen. Väkipyörässä on sähkösinkitty teräsrunko, sorvattu valurautainen vaijeripyörä ja liukulaakeroitu akseli. Väkipyörä -74 on nivelletty, joten vaijeripyörää voi kääntää noin 180° akselinsa varassa (katso sivu 1 ja mallin -74 mittapiirros).

Käytettäessä väkipyörää nostoon täytyy huomioida vaijeripyörän ja vaijerin läpimitta sekä vaijerin taipumissäde.

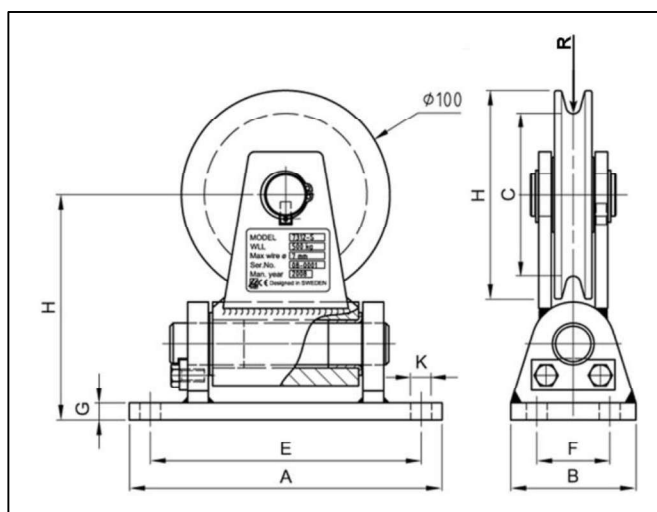
Sopiva vaijeri on yhdenlaisista säikeistä tehty 114- tai 133-säikeinen teräsvaijeri, jossa on teräsydin. Nostosovelluksiin käytettäviltä vaijereilta vaadittava turvakerroin on 8.



Mittapiirros – väkipyörä -73

Tekniset tiedot – väkipyörä -73

Malli		7312A	7314A	7316A	7317A	7319A
Maksimikuorma tonnia		0,5	1	2	3	5
Mitta A	mm	120	140	180	230	320
Mitta B	mm	60	60	80	100	120
Mitta C Ø	mm	78	98	118	160	225
Mitta D Ø	mm	100	125	150	200	275
Mitta E	mm	90	110	140	180	260
Mitta F	mm	30	35	40	50	60
Mitta G	mm	8	10	12	15	20
Mitta H	mm	60	77	92	120	165
Mitta K Ø	mm	10	12	14	18	23
Mitta R (pohjan säde)	mm	3,5	4	5	6	7,5
Vaijerin enimmäisläpimitta Ø	mm	7	8	10	12	15
Paino	kg	1,5	2,4	4,5	8,2	18,0



Mittapiirros – nivelletty väkipyörä -74

Tekniset tiedot – nivelletty väkipyörä -74

Malli		7412A	7414A
Maksimikuorma	tonnia	0,5	1
Mitta A	mm	150	175
Mitta B	mm	60	60
Mitta C Ø	mm	78	98
Mitta D Ø	mm	150	178,5
Mitta E	mm	130	150
Mitta F	mm	35	35
Mitta G	mm	10	12
Mitta H	mm	108	124
Mitta K Ø	mm	10	12
Mitta R	mm	3,5	4
Vaijerin enimmäisläpimitta Ø	mm	7	8
Paino	kg	2,6	3,5

Asennus

Väkipyörä asennetaan kiinteään rakenteeseen, jonka kantavuus on riittävä.

Väkipyörä asennetaan niin, ettei vaijeri kuormita sitä sivusuunnassa (vaijeri voi tulla ulos urasta tai pyörän laipat voivat rikkoutua).

Jos väkipyörä asennetaan puurakenteeseen, kiinnitykseen ei saa käyttää täkkipultteja. Käytä rakenteen läpäiseviä pultteja aluslevyineen.

Turvaohjeita

- Varmista, että kiinnitysalusta ja sen rakenne on riittävän kestävä.
- Älä käytä vaijeria, joka ylittää teknisissä tiedoissa ilmoitetun läpimitan.
- Älä ylitä maksimikuormitusta.
- Varmista, ettei kukaan oleskele riippuvan kuorman alla tai aivan sen läheisyydessä.
- Väkipyörää ei saa käyttää henkilönostoihin.
- Älä jätä riippuvaa kuormaa valvomatta.

Säännöllinen tarkastus

Määräaikainen tarkastus tehdään yleensä vuosittain. Tarvittaessa useammin (jos käyttö on jatkuva) Vaijeripyörän on pyörittävä kevyesti vääntymättä vinoon. Liukulaakeri on kestovoideltu. Vaijeripyörän laippojen on oltava ehjät. Tarkista, ettei väkipyörässä ole murtumia eikä akseli ole vääntynyt. Tarkista kiinnitys ja kaikkien neljän pultin pitävyys. Tarkista myös -74-mallin nivelakselin lukkorengas, ettei akseli pääse liukumaan ulos.

Korjaukset

Vaihda vahingoittuneet osat ainoastaan SVEROn alkuperäisiin osiin. Tilaa osat jälleenmyyjältä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

SVERO LIFTING AB
Momarken 19, 556 50 Jönköping,

vakuuttaa, että SVERO-väkipyörät -73 ja -74, ks. edellä, on valmistettu EY:n konedirektiivin
2006/42/EY mukaisesti.


Håkan Magnusson (VD)